

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 599 831**

②1 N° d'enregistrement national :

**86 08350**

⑤1 Int Cl<sup>4</sup> : G 01 B 7/06; F 16 D 66/02.

⑫

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 10 juin 1986.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 50 du 11 décembre 1987.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : REGIE NATIONALE DES USINES RE-  
NAULT. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Michel Warenghem, Jacques Lehub,  
Jean-François Fauconnet et Jean-Pierre Bellard.

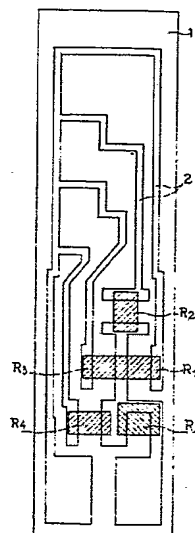
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Madame Korb.

⑤4 Dispositif de mesure de l'usure de garniture de friction, notamment pour freins et embrayages.

⑤7 Dispositif de mesure de l'usure de garniture de friction  
comportant d'une part, un élément sensible logé dans l'épais-  
seur de la garniture constituée par une plaquette 1 de maté-  
riau tendre, thermiquement stable, sur une face de laquelle  
sont déposées N résistances constantes  $R_1$  à  $R_N$  reliées en  
parallèle par des pistes conductrices 2 et une résistance  
ajustable  $R_0$  reliée en série aux précédentes, et d'autre part,  
des moyens de mesure de l'inverse de la résistance équiva-  
lente  $R_E$  à l'ensemble des résistances.

Application aux garnitures de frein et d'embrayage.



















**Device for measuring the wear of a friction lining, in particular for brakes and clutches**

Abstract of **FR2599831**

Device for measuring the wear of a friction lining comprising on the one hand a sensitive element housed in the thickness of the lining consisting of a pad 1 of soft, thermally stable material, on one face of which there are placed N constant resistances  $R_1$  to  $R_N$  connected in parallel by conducting tracks 2 and an adjustable resistance  $R_0$  connected in series with the previous resistances, and on the other hand, means for measuring the inverse of the resistance  $R_E$  equivalent to the set of resistances. Application to brake and clutch linings.

